



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 25/2021

(22/06/2021 – 28/06/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần này chỉ số thuê tàu BDI tuần này tiếp tục tăng, lên mức 3.324 điểm. Trong phân khúc handysize, ghi nhận tàu *Malen* (34.627 dwt, đóng 2011 Trung Quốc) bán giá 13 triệu đô la Mỹ, tàu đã lắp đặt hệ thống xử lý nước dẫn và vừa qua đà DD/SS trong tháng 06/2021. Tuần trước tàu lớn hơn một chút là *Interlink Acuity* (37.152 dwt, đóng 2011 Trung Quốc) được Costamare mua bằng giá 13 triệu đô la Mỹ, tuy nhiên tàu này máy chính Wartsila và có hạn đà khá cận kề DD/SS 10/2021). Đối với tàu tương tự đóng Nhật, *King Cotton* (33.622 dwt, đóng 2011 Nhật, DD/SS cận kề 08/2021) được chủ Nhật bán với giá khoảng 14,2-14,3 triệu đô la Mỹ, tuy giá này đã bao gồm hệ thống xử lý nước dẫn mà chủ tàu đã đặt mua, nhưng thiết lập một mặt bằng giá mới cao hơn. Từ lúc chủ tàu Nhật chào bán *King Cotton* đến khi bán được là hai tháng nhưng trong khoảng thời gian ấy, thị trường không còn và không có tàu Nhật nào cùng cỡ 32-33k chào bán do size tàu Nhật này đang khan hàng hơn bao giờ hết. Ngoài ra, ghi nhận tàu *Star Life* (28.210 dwt, đóng 2011 Nhật, vừa qua đà tháng 01/2021) bán 11,25 triệu. Cuối tháng 4, tàu *Crystal Island* (28.228 dwt, đóng 2011 Nhật, đã lắp đặt hệ thống xử lý nước dẫn, DD 11/2023, SS12/2025) bán với giá 9,5 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, thị trường vẫn tiếp tục trầm lắng và giá thuê tàu định hạn có xu hướng giảm nhẹ. Tàu già *Kohzan Maru III* (45.286 dwt, đóng 2000 Nhật, zinc coat) bán giá 6,75 triệu đô la Mỹ. Tàu sắp đến hạn đà DD 11/2021. Ngoài ra tuần này ghi nhận dầu/hóa chất nhỏ *Ocean Lily* (34.820 dwt, đóng 2020 Trung Quốc, DD 01/2023, SS 01/2025) bán, nhưng thực tế đã hoàn tất thương vụ vào cuối tháng 05/2021 cho người Mua Maxwell Ship Management với giá 20 triệu đô la Mỹ. Hiện tàu đang khai thác dưới tên mới *Synergy*.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Cape Legacy	2011	Korea	180,161	28.00	Undisclosed	BWTS fitted, dely Q3 2021
Lowlands Tenacity	2011	HHIC, Philippines	179,929	29.00	NGM Energy	BWTS fitted, DD passed 05/2021
Ocean Clarion	2009	Japan	176,952	24.00	Greek, Seanergy Maritime	Incl TC until end 2021
Nanakura	2003	Japan	91,439	12.00	Indonesian	
Elinda Mare	2010	China	79,648	18.00	Taiwanese	DD/SS passed 02/2021
Orient Genesis	2014	Japan	78,162	23.00	Greek	BWTS & Scrubber fitted

Centurion	2005	Japan	76,838	12.50	Chinese	Dely Q1 2022
Amber Champion	2013	China	63,800	20.50	Undisclosed	SS 06/2023
Vialli	2015	China	63,493	22.75	Undisclosed	BWTS fitted
La Lama	2016	Japan	61,305	26.00	Undisclosed	BWTS fitted
Bulk Titan	2009	Tsuneishi Cebu, Philippines	58,090	16.50	Undisclosed	DD 11/2022, SS 11/2024
New Unity	2006	Japan	53,472	13.25	Undisclosed	SS+DD due 09/2021, BWTS 09/2021
Pola Anisia	2006	Japan	46,412	10.25	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS passed 03/2021
Pola Ilaria	2010	China	37,495	12.75	German	M/E Wartsila, DD 10/2023, SS 10/2025, Belgian owner
Hamburg Pearl	2011	Korea	35,921	14.35	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, DD 02/2024, SS 01/2026, Cypriot owner, class changed to general cargo
Houston Pearl	2011	Korea	35,914	14.35	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, DD 01/2024, SS 01/2026, Cypriot owner, class changed to general cargo
Jia Tai	2011	China	35,112	9.20	Undisclosed	Auction sale at China, DD/SS due 12/2021, Hong Kong owner
Malen	2011	China	34,627	13.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS passed 06/2021, Greek owner
Dream Island	2015	Japan	34,467	18.90	Turkish	BWTS fitted, DD 09/2023, SS 08/2025
King Cotton	2011	Japan	33,622	14.30	Undisclosed	BWTS included in price, DD due 08/2021, SS due 10/2021, Ppt dely
Konstantinos M	2012	China	32,178	11.75	Greek	DD/SS 07/2022, Greek owner
Global Aquarius	2010	Japan	28,328	10.00	Greek	BWTS fitted, dely Q4 2021, DD 02/2023, SS 01/2025, Japanese owner
Star Life	2011	Japan	28,210	11.25	Undisclosed	DD/SS passed 01/2021
TANKERS						
Maran Triton	2003	Korea	318,692	29.00	Undisclosed	
Oceania	2002	Japan	106,560	13000	Buana Listya Tama, Indonesian	
Lara	2007	Korea	50,655	10.80	Greek, IMS	Old sale, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 06/2022
Jasmine Express	2004	Japan	46,999	7.60	Undisclosed	DD/SS 05/2022
Kohzan Maru III	2000	Japan	45,286	6.75	Undisclosed	Zinc coated, DD due 11/2021, SS 11/2023
Ocean Lily	2020	China	34,820	20.00	Maxwell Ship Management	Old sale, M/E Wartsila, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD 01/2023, SS 01/2025 Singaporean owner

CONTAINER

Bomar Milione	2008	Korea	53,641			4363 teu
Nordic Hong Kong	2013	China	46,579			3400 teu
Bomar Rossi	2012	China	46,131			3421 teu
Bomar Beijing	2013	China	45,651			3405 teu
Bomar Hamburg	2006	Korea	39,358			2824 teu
Mozart	2007	Korea	39,339	233.90	UK-based, Global Lease Ship	2824 teu
Bomar Bellini	2007	Korea	39,276			2824 teu
Haydn	2006	Germany	37,882			2742 teu
Beethoven	2012	China	34,116			2546 teu
Ravel	2014	China	34,086			2546 teu
Bomar Rebecca	2008	China	13,760			1118 teu, fully cellular, Cr 2x45T
Schubert	2010	Korea	51,687	Undisclosed	Swiss, MSC	Old sale, 4300 teu, DD 10/2022, SS 04/2025
Alabama	2010	China	50,157	35.00	Swiss, MSC	4250 teu, DD 12/2022, SS 12/2025, Norwegian owner
Spring Mas	2002	Japan	37,087	29.00	Swiss, MSC	Class withdrawn
Nordbaltic	2003	Germany	33,767	Undisclosed	Swiss, MSC	2478 teu, M/E Sulzer, DD due 08/2021, SS 09/2023
Gdynia Trader	2001	Poland	22,968	11.00	Undisclosed	1730 teu, DD/SS due 07/2021

OTHERS

BW Liberty	2007	Korea	54,975	46.50	Arcadia Shipping	LPG 82908 cbm, DD/SS due 11/2021
-------------------	------	-------	--------	-------	------------------	----------------------------------

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	54.00	54.00	0.0	34.5	46.8	54.0
180k dwt	5 tuổi	41.00	40.00	2.5	23.0	30.4	40.0
170k dwt	10 tuổi	29.50	28.50	3.5	12.0	21.2	28.5
150k dwt	15 tuổi	18.50	18.50	0.0	6.5	13.0	18.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	34.50	32.50	6.2	22.5	29.2	33.5
82k dwt	5 tuổi	29.50	27.50	7.3	11.5	21.2	29.5
76k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	2.5	7.3	13.2	20.5
74k dwt	15 tuổi	15.00	14.50	3.4	3.5	8.6	15.0

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	31.50	30.50	3.3	19.0	26.5	31.5
58k dwt	5 tuổi	22.50	21.00	7.1	11.0	16.5	22.5
56k dwt	10 tuổi	17.00	15.00	13.3	6.0	11.9	17.0
52k dwt	15 tuổi	12.00	10.50	14.3	3.5	7.7	12.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	27.00	26.50	1.9	17.0	21.8	27.0
37k dwt	5 tuổi	21.00	20.50	2.4	7.8	14.5	21.0
32k dwt	10 tuổi	14.00	12.50	12.0	6.0	9.2	14.0
28k dwt	15 tuổi	7.25	7.25	0.0	3.5	5.6	7.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	96.00	95.00	1.1	82.0	91.0	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.00	0.7	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	48.50	47.00	3.2	38.0	45.7	58.0
250k dwt	15 tuổi	35.50	33.00	7.6	21.5	29.8	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	66.00	64.00	3.1	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.00	47.00	2.1	40.0	46.9	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	32.00	1.6	25.0	32.0	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.75	18.50	1.4	16.0	19.4	24.0

AFRAMAX

110k dwt	Resale	54.50	52.50	4.8	43.5	49.0	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.2	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.3	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.2	21.0

MR

52k dwt	Resale	38.50	38.00	0.0	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.9	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	300,000 dwt	93.30	1	Hyundai Samho	Euronav	SH 2023	
LNG	174,000 cbm	193.00	2	Hyundai H.I.	Capital Gas	2023	Price per unit
Container	24,000 teu	Undisclosed	2	Hudong Zhonghua	Evergreen Marine, Taiwan	2024	
Container	23,000 teu	Undisclosed	6	Daewoo	Hapag Lloyd	2024	
Container	12,000 teu	Undisclosed	2	Undisclosed	Seaspan	Q4 2022	
PCTC	7,000 ceu	Undisclosed	1	Undisclosed yard in Japan	NYK	2024	Dual-fueled units
PCTC	7,000 ceu	Undisclosed	4	Jinling, China	Eastern Pacific	2024	Dual-fueled units

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						TÀU DẦU							
Capesize (180.000 dwt)	57.0	53.0	7.5	41.8	47.5	55.5	VLCC (300.000 dwt)	95.0	92.0	3.3	80.0	88.3	94.0
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	32.0	0.0	24.3	28.9	34.0	S.max (170.000 dwt)	63.0	61.5	2.4	53.0	58.5	63.0
P.max (77.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	23.8	28.0	33.0	A.max (115.000 dwt)	50.5	50.5	0.0	43.0	48.0	52.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.5	28.5	0.0	22.3	26.9	32.0	LR1 (75.000 dwt)	47.0	47.0	0.0	42.0	45.5	48.5
Handysize (37.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	19.5	23.2	26.0	MR (56.000 dwt)	35.5	35.5	0.0	32.5	34.9	36.5
TÀU CONTAINER						TÀU GAS							
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0	LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.0	199.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0	LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5	LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0	LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 25/2021 vừa qua:

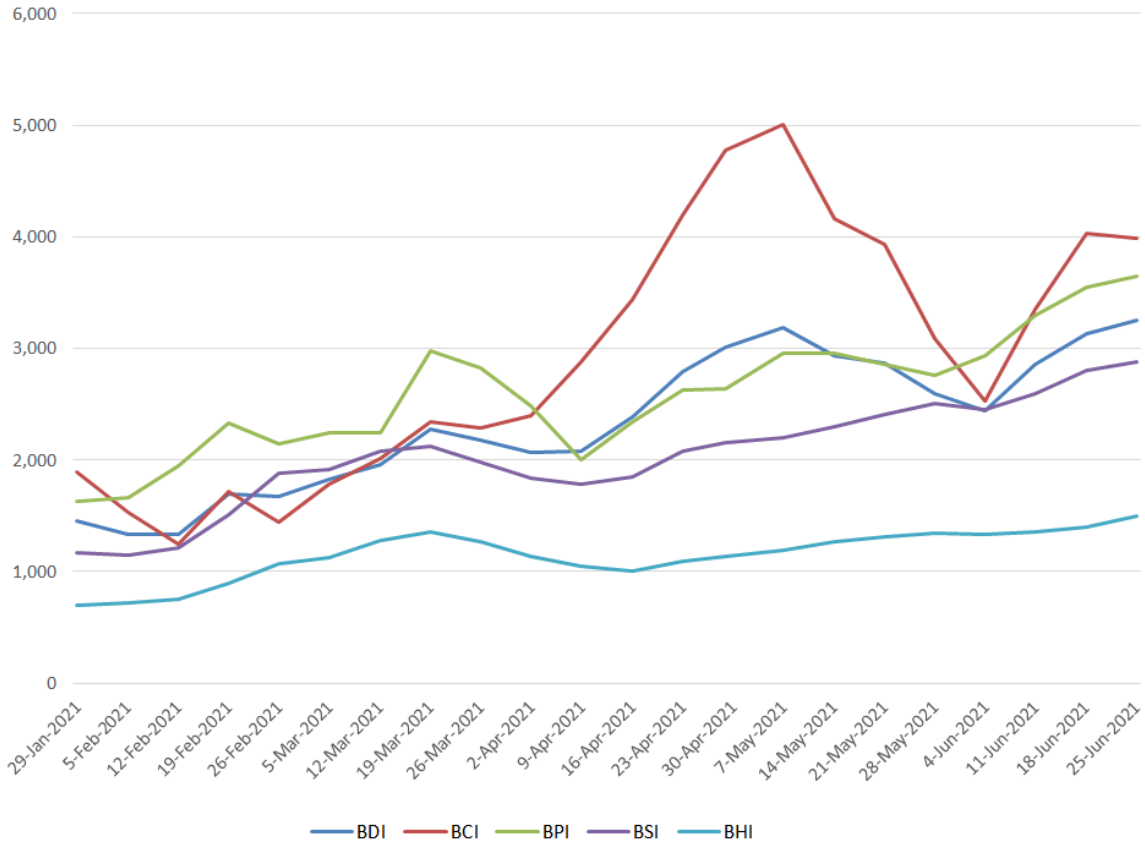
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 25	TUẦN 24	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 25)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 25)
TRANSATLANTIC RV	30,090	31,300	16,608	31,300
TCT CONT/F.EAST	42,336	43,091	23,777	43,091
TCT F.EAST/CONT	17,541	17,156	4,471	17,541
TCT F.EAST RV	30,337	31,855	12,476	31,855
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	32,176	32,812	16,333	32,812
PACIFIC RV	29,514	29,221	9,408	29,514
TCT CONT/F.EAST	43,264	38,443	18,711	38,443

GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 25/06/2021

	US\$/ngày		▼/▲
SUPRAMAX	31,644	▲	825
SMALL HANDY (38BC)	27,058	▲	1.888
SMALL HANDY (28BC)	25,092	▲	1.888

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước (18/06/2021))

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

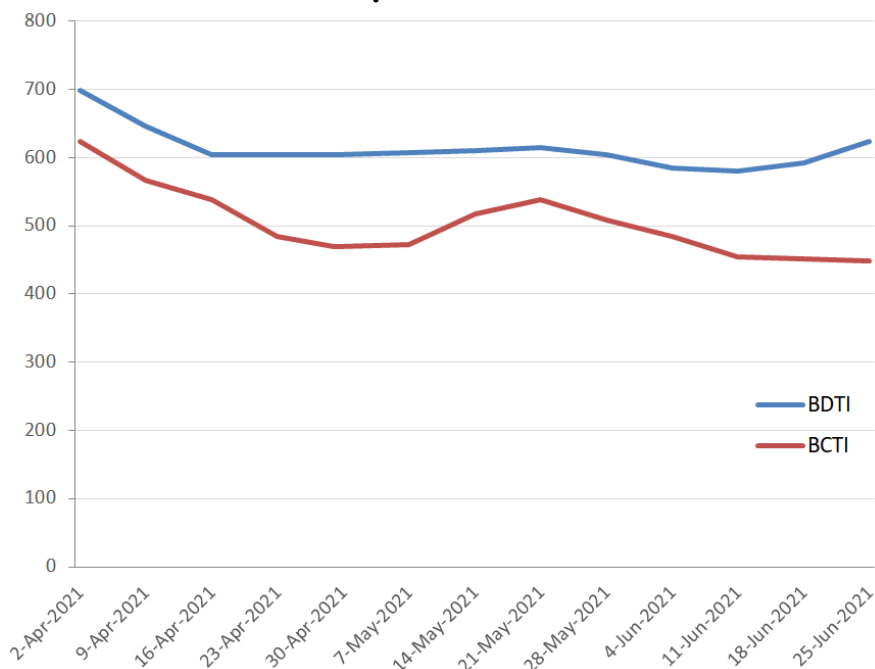


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 25			Giá thuê tàu định hạn tuần 24		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,000	27,500	32,000	28,000	28,000	33,000
SUEZMAX	17,500	21,000	26,000	18,000	21,500	26,000
AFRAMAX	16,500	19,000	22,000	16,000	19,000	22,000
LR-2	17,000	20,000	23,000	17,000	20,000	23,000
LR-1	14,500	15,750	17,500	14,500	16,000	17,500
MR	12,750	13,500	16,000	13,000	13,500	16,500
HANDY	11,500	13,000	14,250	11,500	13,000	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	540		550	
2	Pakistan	550		560	
3	India	530		540	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 25/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Global M	Tanker	1998	42,152	Undisclosed	-	298,892	As is Malaysia, F20 – sold early 06/2021
Oro Singa	Tanker	1999	17,428	Undisclosed	528.00	113,333	As is Batam, abt 400t sludge on board
Jag Shakti	Tanker	1999	9,623	Bangladesh	-	47,431	
Wid A	Tanker	1989	2,329	India	525.00	4,580	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.